

VERSALIFT™ - RARE EARTH LIFT MAGNET OPERATION MANUAL

CONFORMS ASME B30.20 STANDARDS
BTH:1 DESIGN CATEGORY B SERVICE CLASS 3

MAG-MATE®

TOLL FREE: 888.582.0822

INTRODUCTION

READ AND UNDERSTAND THIS MANUAL BEFORE INSTALLATION AND OPERATION OF YOUR LIFT MAGNET PRODUCT.

If used carelessly or improperly, there is a possibility that property damage or personal injury can result. The responsibility for safe operation ultimately rests with the operator.

WORKING LOAD LIMIT (WLL):

Your Lift Magnet has a stated **Working Load Limit (WLL)** which is sometimes referred to as the Lift Capacity. The stated **Working Load Limit** value is calculated by applying a De-rating (Design) factor to the **maximum value** of the Lift Magnet. The **maximum value** is determined by pulling a new magnet in a perpendicular motion off of a thick, newly machined, piece of steel. This method of testing is conducted under what is considered "ideal conditions". The amount of force it takes to break the Lift Magnet away from the steel test surface under these conditions is the Lift Magnet's **maximum value**.

The stated **Working Load Limit** value is for the benefit and safety of the user. Ideal conditions rarely exist in the field. Conditions such as worn or damaged magnet poles and steel surfaces that have mill scale, oxidation, dirt, or other coatings will cause a reduction in performance of the Lift Magnet.

GENERAL INSTRUCTIONS

Installation and start-up are very simple and safe provided that the load limits and the application standards of the Lift Magnet are observed for handling suspended loads.

1. Remove the Lift Magnet from packaging and set on a non-ferrous floor or support structure. This operation is to be done with a crane or hoist of appropriate capacity by hooking to the lift lug the top of the Lift Magnet. Check the Lift Magnet for missing parts, loose bolts or damage. Tighten where necessary or contact the manufacturer.
2. Clean the area where the Lift Magnet will touch. Take care when handling Lift Magnet models that have an exterior mechanical release, such as a roller cam, as they are "Always On" and will engage the steel automatically when the Lift Magnet poles are in close proximity to steel. With a crane or hoist of appropriate capacity, position the Lift Magnet in the center of the load to be moved. Be careful to make sure that the load to be lifted does not exceed the Lift Magnet's **Working Load Limit** for the steel's thickness. See the **Safety Precautions** section for more information.
3. Make sure the magnetic poles are in full and perfect contact with the load and that the cam release device of the Lift Magnet, if applicable, is properly located on the load to be lifted.

DE-RATING (DESIGN) FACTORS:

2:1 = 50% of **maximum value** - BasicLift™

3:1 = 33% of **maximum value** - Creative Lift®, DynamicLift™, PowerLift®, VersaLift™

LOSS OF MAGNETISM:

Under normal use conditions, a permanent magnet can experience a decrease in its original **Working Load Limit**. The most common factors which can cause a loss of strength include:

- Everyday wear and tear on the Lift Magnet's face such as: fine metal buildup on or between the Lift Magnet's poles, nicks or gouges in the magnet's poles, rust buildup, etc.
- Exposure to Extreme Temperatures
 - » BasicLift™ and Creative Lift® operating range is -76°F (-60°C) to 300°F (148°C).
 - » DynamicLift™, PowerLift® and VersaLift™ operating range is -10°F (-23°C) to 180°F (82°C).
- Severe blow or shock to the Lift Magnet
- Exposure to electrical current
- Exposure to vibration

The cam release is the mechanical device that breaks the Lift Magnet free from the load. Improper placement of the cam release on the load to be lifted can make releasing the load difficult.

"On/Off" magnet models feature an internal mechanism to control the Lift Magnet's magnetism. These magnets will be functionally on or off when the handle is in the corresponding locked "On" or "Off" position. See the **Handle Operation Instructions** section for more model specific information.

4. Proceed to move the load observing applicable standards for handling any suspended load. See the **Safety Measures** for general safe lifting protocols.
5. Set the load on the floor or an appropriate support and ensure that the load is perfectly settled before releasing the Lift Magnet from the load.
6. See the **Handle Operation Instructions** section more model specific information on how to release the Lift Magnet from the load.

SAFETY MEASURES

ALWAYS use the entire pole surface of the Lift Magnet.

ALWAYS keep contact pole areas perfectly flat & parallel on the surface of the load.

ALWAYS keep contact pole areas and surface of the load clean and free of debris.

ALWAYS protect pole surfaces from oxidation after use by treating with some oil.

ALWAYS store magnet in a dry environment.

ALWAYS check the magnetic poles to make sure they are flat and not damaged.

DO NOT place any body part between the Lift Magnet's face and steel. Sudden magnetic attraction may occur causing bodily harm.

DO NOT hoist a load weighing more than the Lift Magnet's stated **Working Load Limit** or capacity.

DO NOT attempt to engage the Lift Magnet before resting it on the steel to be lifted. If you have an "Always On" Lift Magnet use, hold the release handle in the release position while lowering the Lift Magnet onto the load to prevent sudden attraction of the Lift Magnet and the steel material.

DO NOT hoist the load before locking the handle in the "ON" position (if applicable) or making sure the release handle is not interfering with the load or hoist/crane.

DO NOT hoist a load if it is flexing or unbalanced. Load must not be angled more than 5 degrees from horizontal. Magnet peel-off may occur and the load may fall.

DO NOT hoist a load before ensuring perfect magnetic contact. First make a TEST lift of 2 or 3 inches (5-7.5 cm) to ensure proper magnetic holding force.

DO NOT disengage the Lift Magnet before firmly setting down the load on the floor or appropriate support and making sure the load is secure.

DO NOT weld in close proximity to the Lift Magnet or use the Lift Magnet as a part of the ground circuit during a welding operation.

DO NOT place the magnet directly onto a grounded floor. Use a non-conductive spacer.

DO NOT lift people or loads with people on them

DO NOT leave suspended loads unattended.

DO NOT operate a Lift Magnet that is missing parts, damaged or malfunctioning.

DO NOT remove or obscure product labeling.

DO NOT lift loads higher than necessary or over people.

DO NOT center the Lift Magnet by pounding on the sides of the Lift Magnet with a hammer or other blunt instrument.

SAFETY PRECAUTIONS

Even though a magnet works through non-magnetic bodies such as dirt and non-ferrous materials in general the best efficiency of any Lift Magnet is achieved when the poles (the areas or surfaces of the Lift Magnet which make contact with the load) make complete contact with the load. It is therefore recommended to:

1. Never stand under load being lifted or lift over any people. Always use extra caution. Only use on thick material that does not flex or bend.
2. Clear any foreign material from the load and magnet poles before placing the Lift Magnet on the load. Avoid placing the Lift Magnet on steel that has irregular surface conditions.
3. Occasionally check the surface condition of the magnetic poles to make sure they are flat and not damaged or corroded during its time in use.
4. Keep the surface of the Lift Magnet and materials clean and free of chips, oil, slag, welding-beads, dirt, etc. This can be done by wiping the surface of the Lift Magnet off frequently with a wire brush, or shop rag.
5. Thin or large sheets that sag may cause the sheet to peel off the face of the Lift Magnet. (See **Maximum Working Load Limit** and Sheet Length chart)
6. After a period of time the pole faces may become somewhat rounded, reducing the Lift Magnet's effectiveness. Poles can be resurfaced up to 0.010" to 0.015" maximum.

LIFTING ANGLE AND EFFECTS OF UNBALANCED LOADS

Maximum Working Load Limit is achieved when the direction of force is perpendicular (90°) to the metal surface. Sudden or excessive shear, slide, friction, and peeling forces associated with movement or impact will cause a Lift Magnet to fail prematurely when a conveyed load is not balanced or tipped at an angle.

- Perform a magnet/load balance test lift by raising the load off the ground by 2"-3" only.
- Reposition the Lift Magnet until the load is level.
- Never lift a load at an angle in excess of 5 degrees from horizontal



MAGNET TEST FEATURE

The VersaLift™ has a handle position called "Test". The magnet is only partially magnetized effectively reducing the maximum magnetic force and de-rating value to approximately a 1:1 ratio when in this position. Performing the Lifting Angle and Balancing steps listed above with the handle in the "TEST" position accomplishes two goals; 1) to determine if the load can be lifted with the selected magnet and 2) if the load being lifted "Balanced". **Never lift or convey a load in the "TEST" position. It is not recommend using a Lift Magnet if the test**

HANDLE OPERATION

This lift magnet is equipped with a Locking "ON" and "OFF" handle operation system. The locking feature prevents the handle from being bumped partially "ON" or "OFF" and avoids giving the operator a false belief that the Lift Magnet is operating properly. The VersaLift™ needs to be on thick steel to engage the Lift Magnet to the "ON" position (See lifting chart in **Safety Precautions** section).

To engage the magnet: pull handle grip upward and rotate the lever to the magnetized "ON" position, then release the grip. Make sure the lever system is in its lever-stop position. When turning "OFF" the magnet, be sure to hold the lever as firmly as possible to

lift fails with the handle in the "TEST" position. The magnet may not be sized properly, damaged or operated improperly if the test lift in the "TEST" position is unsuccessful.

MATERIAL SURFACE

Lifting ferrous items using a magnet requires a good look at the length, width and thickness of the item. Thin metals do not absorb as many of the magnetic flux lines (magnetic energy) as thicker metals. Thin metals also flex, causing the steel to peel-off the Lift Magnet. Equally important is the physical size, flatness, surface conditions and type of steel. The charts below illustrate how surface finish and Carbon content effect the **Working Load Limit**.

PERCENTAGE OF STATED LIFTING POWER BY MATERIAL			PERCENTAGE OF STATED LIFTING POWER BY SURFACE FINISH		
CARBON CONTENT	LOW CARBON 0.05 - 0.29%	100%	SURFACE FINISH	GROUND SURFACE	100%
	MODERATE CARBON 0.30 - 0.59%	85%		ROUGH MACHINED	100%
	HIGH CARBON 0.60 - 0.99%	75%		FOUNDRY FINISH	85%
	HIGHER CARBON = HIGHER RESIDUAL*			ROUGH CAST	65%

* HIGH CARBON STEEL (TOOL STEEL) WILL ABSORB MAGNETISM & MAY MAGNETICALLY STICK TO STEEL SURFACE, SUCH AS THE LIFT MAGNET OR ATTRACT FERROUS PARTICLES.

MAXIMUM WORKING LOAD LIMIT (WLL) IN LBS (KG) & SHEET LENGTH (FEET) FOR MATERIAL THICKNESS**

Model No.	1/4" (6' LN)	3/8" (8' LN)	1/2" (8' LN)	3/4" (8' LN)	1" (10' LN)	2" (10' LN)	3" (10' LN)
VL0275	150 (68)	220 (99)	240 (108)	250 (113)	275 (124)	275 (124)	275 (124)
VL0600	260 (117)	435 (197)	525 (238)	550 (249)	600 (272)	600 (272)	600 (272)
VL1200	NA	755 (342)	960 (435)	1165 (528)	1200 (544)	1200 (544)	1200 (544)
VL2500	NA	NA	NA	1700 (771)	1800 (816)	2500 (1134)	2500 (1134)

MAXIMUM WORKING LOAD LIMIT (WLL) IN LBS (KG) & MINIMUM DIMENSIONS (ROUND & VERTICAL LIFTING)**

Model No.	Horizontal Round Part Lifting Applications		Vertical Part Lift (Flat Only)	
	Maximum WLL under Ideal Conditions	Maximum WLL at Minimum Diameter / Thickness	WLL	Min. Thickness
VL0275	137 (49)	50 (22) - 2.00 In. / 0.12 In.	68 (30)	1.00 In.
VL0600	300 (136)	130 (58) - 2.00 In. / 0.12 In.	150 (68)	1.00 In.
VL1200	600 (272)	600 (272) - 4.00 In. / 0.50 In.	300 (136)	1.00 In.
VL2500	1250 (567)	1250 (567) - 8.00 In. / 1.00 In.	625 (283)	3.00 In.

**NOTE: These values are based on "Ideal Conditions" and are selected due to the sag characteristics of the specified sheet. It is recommended to use 2 or more lifts on a spreader bar when lifting sheets over 8 feet to prevent sheet flexing, sagging or peel-off. Thin material is susceptible to magnetic bleed through, resulting in two sheets being lifted at once. The item to be lifted must cover the entire length and width of the magnetic poles to properly engage and release. Round Item Working Load Limits vary based on pipe length, wall thickness, diameter and surface condition which can all affect the magnet's performance. Please consult the factory before specifying these magnets for use on round materials. CF = Consult Factory NA = Not Applicable (Magnets listed will not turn "ON" on specified material thicknesses.)

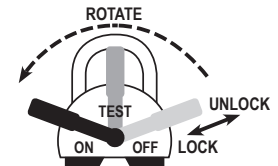
ANNUAL DESIGN FACTOR BREAKAWAY TEST

An annual Breakaway test, performed by an approved testing facility, is recommended to ensure that your Lift Magnet is performing to its optimal level. Under an "Ideal Condition" environment, a series of Breakaway tests will determine the current "de-rated" **Working Load Limit** of your magnet. This **Working Load Limit** must meet or exceed the value stated on your Lift Magnet. If the stated **Working Load Limit** is met, the Lift Magnet can be returned to use and scheduled for another Breakaway test in one year. The outcome of the test allows the operator/owner of the Lift Magnet to know that the Lift Magnet meets the lift standards as designed by the manufacturer.

If the stated **Working Load Limit** is not met, the Lift Magnet can possibly be machined to bring all magnet face poles back to a smooth, level condition. If that does not bring the Lift Magnet back to the manufacturer's original **Working Load Limit**, the Lift Magnet should be removed from operation and replaced with another magnet.

safely release the load. Once you have a firm grasp on the lever pull up on the handle grip and rotate the lever to the "OFF" position.

To operate the Test Feature, pull the spring loaded handle out and rotate it to the "TEST" position. Lift load approximately 2-3 inches to verify the magnet has the capacity to lift your load. Once verified, place load back down and turn the handle to the "ON" position. **Never complete entire lift operation in "TEST" position.**



COMMENTS, CONCERNS OR WARRANTY INFORMATION

We believe Industrial Magnetics, Inc. offers the finest line of Lift Magnets available today. Great pride has gone into the design and manufacture of this unit. Any comments, concerns or warranty questions should be directed to our Customer Service Department at 1-888-582-0822. **We appreciate the opportunity to serve you!**

900298.B (09/16)

INDUSTRIAL MAGNETICS, INC.

1385 S M 75 • Boyne City, Michigan 49712 • Phone: (231) 582-3100 • Fax: (231) 582-2704 • www.magnetics.com • imi@magnetics.com

AUTOMATION

888-582-0823

MAG-MATE®

888-582-0822

TRAMP METAL

888-582-0821



VERSALIFT™ - IMÁN DE ELEVACIÓN DE TIERRAS RARAS MANUAL DE OPERACIÓN

CUMPLE CON LAS NORMAS ASME B30.20
BA: 1 DISEÑO CLASE B CATEGORÍA DE SERVICIO 3

MAG-MATE®

LÍNEA GRATUITA: 1.888.582.0822

INTRODUCCIÓN

LEA Y COMPRENDA ESTE MANUAL ANTES DE LA INSTALACIÓN Y OPERACIÓN DE SU IMÁN DE ELEVACIÓN.

Si se usa en forma descuidada o incorrecta, podría ocasionar daño a la propiedad o lesiones personales. La responsabilidad de la operación segura es, en última instancia, del operador.

LÍMITE DE CARGA DE TRABAJO (WLL):

Su imán de elevación tiene un **límite de carga de trabajo (WLL, por sus siglas en inglés)** establecido, que a veces se denomina "capacidad de elevación". El **límite de carga de trabajo** establecido se calcula al aplicar un factor de reducción (Diseño) al **valor máximo** del imán de elevación. El **valor máximo** se determina al extraer un imán nuevo en sentido perpendicular de una pieza de acero gruesa recientemente mecanizada. Este método de prueba se usa bajo lo que se consideran "condiciones ideales". La cantidad de fuerza que se necesita para separar el imán de elevación de la superficie de prueba de acero bajo estas condiciones es su **valor máximo**.

El valor del **límite de carga de trabajo** se establece en beneficio del usuario y para su seguridad. Es raro que existan condiciones ideales en el campo. Las condiciones como daño o desgaste en los polos del imán y superficies de acero con óxido de hierro, oxidación, suciedad u otros revestimientos provocarán una reducción del desempeño del imán de elevación.

INSTRUCCIONES GENERALES

La instalación y puesta en marcha son muy sencillas y seguras, siempre y cuando se cumplan los límites de carga y las normas de aplicación del imán de elevación para manejar cargas suspendidas.

- Quite el imán de elevación del empaque y colóquelo en un piso o estructura de apoyo no ferroso. Esta operación debe llevarse a cabo con una grúa o un montacargas de capacidad adecuada al sujetar la parte superior del imán de elevación al gancho de elevación. Verifique que no haya piezas faltantes, pernos flojos o daños en el imán de elevación. Ajuste donde sea necesario o contacte al fabricante.
- Limpie el área donde tocará el imán de elevación. Tenga cuidado al manipular los modelos del imán de elevación que tengan un mecanismo externo de liberación mecánica, como una leva de rodillo, ya que están "siempre activados" y se adherirán automáticamente el acero cuando los polos del imán estén cerca del acero. Con una grúa o montacargas de capacidad adecuada, posicione el imán de elevación en el centro de la carga a trasladar. Asegúrese de que la carga a elevar no exceda el **límite de carga de trabajo** del imán para el espesor del acero. Consulte la sección de **Precauciones de seguridad** para obtener más información.
- Asegúrese de que los polos magnéticos estén en total y perfecto contacto con la carga y que

FACTORES DE REDUCCIÓN (DISEÑO):

2:1 = 50% del **valor máximo** - BasicLift™

3:1 = 33% del **valor máximo** - Creative Lift®, DynamicLift™, PowerLift®, VersaLift™

PÉRDIDA DE MAGNETISMO:

En condiciones normales de uso, un imán permanente puede experimentar una disminución de su **límite de carga de trabajo** original. Los factores más comunes que pueden causar una pérdida de fuerza incluyen:

- El desgaste diario de la cara del imán de elevación, por ejemplo: acumulación de partículas finas de metal encima o entre los polos del imán de elevación, muescas o perforaciones en los polos del imán, acumulación de óxido, etc.
- Exposición a temperaturas extremas.
 - » El rango de operación de BasicLift™ y Creative Lift® es -76°F (-60°C) a 300°F (148°C).
 - » El rango de operación de DynamicLift™, PowerLift® y VersaLift™ es -10°F (-23°C) a 180°F (82°C).
- Golpes o impactos fuertes al imán de elevación.
- Exposición a corriente eléctrica.
- Exposición a vibración.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

SIEMPRE use toda la superficie del polo del imán de elevación.

SIEMPRE mantenga las áreas de contacto de los polos perfectamente planas y paralelas sobre la superficie de la carga.

SIEMPRE mantenga las áreas de contacto de los polos y la superficie de la carga limpias y libres de desechos.

SIEMPRE proteja las superficies de los polos contra la oxidación después del uso. Para hacerlo, trate la superficie con un poco de aceite.

SIEMPRE almacene el imán en un entorno seco.

SIEMPRE verifique los polos magnéticos para asegurarse de que estén planos y no estén dañados.

NO coloque ninguna parte del cuerpo entre la cara del imán de elevación y una pieza de acero. Puede producirse una atracción magnética súbita que causará daño corporal.

NO eleve una carga que pese más que el **límite de carga de trabajo** o la capacidad establecidos para el imán de elevación.

NO intente activar el imán de elevación antes de colocarlo sobre la pieza de acero a elevar. Si debe usar el imán de elevación en el modo "siempre activado", mantenga el mango de liberación en posición de liberación mientras baja el imán hasta la carga para evitar la atracción súbita del imán de elevación y el material de acero.

NO eleve la carga antes de bloquear el mango en la posición "ON" (si corresponde)

el dispositivo de liberación de leva del imán de elevación, si corresponde, esté bien colocado en la carga a elevar. El mecanismo de liberación de leva es el dispositivo mecánico que libera el imán de elevación de la carga. La colocación incorrecta del mecanismo de liberación de leva en la carga a elevar puede dificultar la liberación de la carga.

Los modelos de imán "activado/desactivado" tienen un mecanismo interno para controlar el magnetismo del imán de elevación. Estos imanes se activarán o desactivarán en forma funcional cuando el mango esté en la posición correspondiente "On" u "Off" (activado o desactivado). Consulte la sección de **Instrucciones para operar el mango** para obtener información específica del modelo.

- Proceda a mover la carga, observando las normas aplicables para manejar cargas suspendidas. Consulte las **Medidas de seguridad** para ver los protocolos generales de elevación segura.
- Coloque la carga en el suelo o en un soporte apropiado y asegúrese de que esta esté perfectamente apoyada antes de liberar el imán de elevación de la carga.
- Consulte la sección de **Instrucciones para operar el mango** para obtener información específica del modelo sobre cómo liberar el imán de elevación de la carga.

o de asegurarse de que el mango de liberación no interfiera con la carga o la grúa/el montacargas.

NO eleve una carga si está flexionada o desequilibrada. La carga no puede tener un ángulo superior a 5 grados con respecto al plano horizontal. El imán puede separarse de la carga y esta puede caer.

NO eleve una carga antes de asegurarse de que haya un contacto magnético perfecto. Primero haga una elevación de PRUEBA de 2 o 3 pulgadas (5-7.5 cm) para asegurar una fuerza de sostén magnético adecuada.

NO desactive el imán de elevación antes de colocar firmemente la carga en el piso o en un apoyo adecuado y de confirmar que la carga esté segura.

NO suelde cerca del imán de elevación ni use el imán como parte del circuito de puesta a tierra durante una operación de soldadura.

NO coloque el imán directamente sobre un piso conectado a tierra. Use un espaciador no conductor.

NO eleve personas o cargas con personas encima.

NO deje cargas suspendidas sin supervisión.

NO opere un imán de elevación si le faltan piezas, está dañado o funciona de forma defectuosa.

NO quite ni tape las etiquetas del producto.

NO eleve cargas más arriba de lo necesario o sobre personas.

NO centre el imán de elevación golpeando los costados de este con un martillo u otro instrumento contundente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Aunque un imán funcione a través de cuerpos no magnéticos como suciedad y materiales no ferrosos, en general, la mejor eficiencia de cualquier imán de elevación se logra cuando los polos (las áreas o superficies del imán que entran en contacto con la carga) hacen contacto total con la carga. Por lo tanto, se recomienda lo siguiente:

1. Nunca se pare debajo de una carga que se está elevando ni la eleve sobre otra persona. Siempre tenga extremo cuidado. Solo use en material grueso que no se flexione ni doble.
2. Despeje todo material extraño de la carga y polos del imán antes de colocar el imán de elevación en la carga. Evite colocar el imán de elevación sobre acero que tenga condiciones de superficie irregulares.
3. Ocasionalmente verifique el estado de la superficie de los polos magnéticos para asegurarse de que esté plana y no se haya dañado ni corroído durante su tiempo de uso.
4. Mantenga la superficie del imán de elevación, y los materiales limpios y libres de esquiñas, aceite, escoria, restos de soldadura, suciedad, etc. Esto se puede hacer limpiando la superficie del imán con frecuencia con un cepillo de alambre o un paño.
5. Las hojas delgadas o grandes que se comben pueden causar que la placa se separe de la cara del imán de elevación. (Consulte la tabla de Longitud de hojas y **Límite máximo de carga de trabajo**).
6. Después de un período determinado las caras del polo pueden redondearse, y esto reduce la efectividad del imán de elevación. Los polos pueden rectificarse de 0.010" a 0.015" como máximo.

ÁNGULO DE ELEVACIÓN Y EFECTOS DE LAS CARGAS DESEQUILIBRADAS

El **límite máximo de carga de trabajo** se alcanza cuando la dirección de la fuerza es perpendicular (90°) a la superficie de metal. Las fuerzas de cizallamiento, deslizamiento, fricción y separación súbitas o excesivas asociadas con movimientos o impactos harán que un imán de elevación falle en forma prematura cuando la carga transportada no esté equilibrada o esté inclinada en ángulo.

- Realice una elevación de prueba de equilibrio de carga/imán levantando la carga del suelo solo 2"-3".
- Reposicione el imán de elevación hasta que la carga esté nivelada.
- Nunca levante una carga a un ángulo que supere los 5 grados respecto del plano horizontal.



FUNCION DE PRUEBA DEL IMÁN

El mango del VersaLift™ tiene una posición llamada "Test" (Prueba). El imán solo se magnetiza parcialmente, lo que reduce en forma eficaz la fuerza magnética máxima y el valor de reducción a una proporción cercana a 1:1 cuando está en esta posición. Al seguir los pasos de Equilibrio y ángulo de elevación que aparecen arriba con el mango en posición "TEST" se logran dos objetivos: 1) determinar si la carga se puede elevar con el imán seleccionado y 2) determinar si la carga se eleva "equilibrada". **Nunca eleve o transporte una carga en posición "TEST". No se recomienda usar un imán de elevación si la elevación de prueba falla con el mango en posición "TEST".** El imán podría no tener la medida adecuada, estar dañado o

OPERACIÓN DEL MANGO

Este imán de elevación está equipado con un sistema de operación de mango de bloqueo de activación y desactivación "ON" y "OFF". La función de bloqueo impide que el mango se active o desactive parcialmente con un golpe y evita que el operador crea erróneamente que el imán de elevación funciona correctamente. El VersaLift™ debe colocarse sobre acero grueso para llevar el imán de elevación a la posición de activado u "ON" (consulte la tabla de elevación en la sección de **Precauciones de seguridad**).

Para activar el imán: tire hacia arriba de la empuñadura del mango y gire la palanca a la posición magnetizada de activado (ON), luego suelte la empuñadura. Asegúrese de que el sistema de palanca esté en su posición de palanca detenida. Al desactivar (llevar a la posición OFF) el imán, asegúrese de sostener la palanca lo más firme posible para liberar

DISEÑO ANUAL DE PRUEBA FACTOR BREAKAWAY

Se recomienda una prueba anual de fuerza de separación realizada por un centro de pruebas aprobado, para garantizar que su imán de elevación tenga un desempeño óptimo. En un entorno de "condiciones ideales" una serie de pruebas de fuerza de separación determinará el **límite de carga de trabajo** actual "reducido" de su imán. Este **límite de carga de trabajo** debe cumplir o superar el valor establecido en su imán de elevación. Si se alcanza el **límite de carga de trabajo** establecido, el imán de elevación puede volver a ponerse en funcionamiento y se puede programar otra prueba de fuerza de separación dentro de un año. El resultado de la prueba permite al operador/propietario del imán de elevación saber que el imán cumple con las normas de elevación, según el diseño del fabricante.

Si no se alcanza el **límite de carga de trabajo** establecido el imán podría mecanizarse para que todos los polos vuelvan a su condición lisa y nivelada. Si eso no devuelve el **límite de carga de trabajo** original de fabricación al imán de elevación, este deberá dejar de utilizarse y reemplazarse por otro.

COMENTARIOS, INQUIETUDES O INFORMACIÓN DE GARANTÍA

Consideramos que Industrial Magnetics, Inc. ofrece la mejor línea de imanes de elevación disponibles hoy en día. Estamos orgullosos del diseño y la fabricación de esta unidad. Dirija sus comentarios, inquietudes o preguntas sobre garantía a nuestro departamento de Servicio al cliente al 1-888-582-0822. **Agradecemos la oportunidad de servirle.** 900298.B (09/16)

INDUSTRIAL MAGNETICS, INC.

1385 S M 75 • Boyne City, Michigan 49712 • Teléfono: 1-(231) 582-3100 • Fax: 1-(231) 582-2704 • www.magnetics.com • imi@magnetics.com

AUTOMATION

1-888-582-0823

MAG-MATE®

1-888-582-0822

TRAMP METAL

1-888-582-0821

haber operado de forma incorrecta si la elevación de prueba en la posición "TEST" falla.

SUPERFICIE DEL MATERIAL

Levantar elementos ferrosos usando un imán requiere de un buen análisis de la longitud, el ancho y el espesor del elemento. Los metales delgados no absorben tantas líneas de flujo magnético (energía magnética) como los metales más gruesos. Los metales delgados también se flexionan, y esto hace que el acero se separe del imán de elevación. Es igualmente importante el tamaño físico, la planitud, las condiciones de la superficie y el tipo de acero. Las tablas a continuación ilustran cómo el acabado de la superficie y el contenido de carbono afectan el **límite de carga de trabajo**.

PORCENTAJE DE POTENCIA DE ELEVACIÓN ESTABLECIDA POR MATERIAL			PORCENTAJE DE POTENCIA DE ELEVACIÓN ESTABLECIDA POR ACABADO DE SUPERFICIE		
CONTENIDO DE CARBONO	BAJO CONTENIDO DE CARBONO 0.05 - 0.29%	100%	ACABADO DE LA SUPERFICIE	SUPERFICIE ESMERILADA	100%
	CARBONO MODERADO 0.30 - 0.59%	85%		MECANIZADO IRREGULAR	100%
	ALTO CONTENIDO DE CARBONO 0.60 - 0.99%	75%		ACABADO DE FUNCIÓN	85%
MAYOR CONTENIDO DE CARBONO = MAYOR FUERZA RESIDUAL*			FUNDICIÓN SIN PULIR	65%	

* EL ACERO AL CARBONO CON ALTO CONTENIDO DE CARBONO (ACERO PARA HERRAMIENTAS) ABSORBERÁ EL MAGNETISMO Y PUEDE PEGARSE MAGNÉTICAMENTE A UNA SUPERFICIE DE ACERO, COMO EL IMÁN DE ELEVACIÓN O ATRAER PARTÍCULAS FERROSAS.

LÍMITE MÁXIMO DE CARGA DE TRABAJO (WLL) EN LIBRAS (KG) Y LONGITUD DE HOJA (EN PIES) PARA EL ESPESOR DEL MATERIAL**

Modelo No.	1/4" (6' LN)	3/8" (8' LN)	1/2" (8' LN)	3/4" (8' LN)	1" (10' LN)	2" (10' LN)	3" (10' LN)
VL0275	150 (68)	220 (99)	240 (108)	250 (113)	275 (124)	275 (124)	275 (124)
VL0600	260 (117)	435 (197)	525 (238)	550 (249)	600 (272)	600 (272)	600 (272)
VL1200	NA	755 (342)	960 (435)	1165 (528)	1200 (544)	1200 (544)	1200 (544)
VL2500	NA	NA	NA	1700 (771)	1800 (816)	2500 (1134)	2500 (1134)

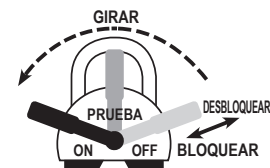
LÍMITE MÁXIMO DE CARGA DE TRABAJO (WLL) EN LIBRAS (KG) Y DIMENSIONES MÍNIMAS (PARA ELEVACIÓN DE MATERIALES REDONDEADOS Y VERTICALES)**

Modelo No.	Aplicaciones de elevación de piezas redondeadas horizontales		Elevación de piezas verticales (planas únicamente)	
	WLL máximo bajo condiciones ideales	WLL máximo a un diámetro/espesor mínimo	WLL	Espesor mínimo
VL0275	137 (49)	50 (22) - 2.00 pulgadas / 0.12 pulgadas	68 (30)	1.00 pulgadas
VL0600	300 (136)	130 (58) - 2.00 pulgadas / 0.12 pulgadas	150 (68)	1.00 pulgadas
VL1200	600 (272)	600 (272) - 4.00 pulgadas / 0.50 pulgadas	300 (136)	1.00 pulgadas
VL2500	1250 (567)	1250 (567) - 8.00 pulgadas / 1.00 pulgadas	625 (283)	3.00 pulgadas

**NOTA: Estos valores se basan en las "condiciones ideales" y se han seleccionado debido a las características de combado de la hoja especificada. Se recomienda usar 2 o más elevadores en una barra de separación cuando se eleven hojas a más de 8 pies (2.4 m) para evitar flexión, combado o separación de la hoja. El material delgado es susceptible a las filtraciones magnéticas, que provocan que dos hojas se levanten al mismo tiempo. El elemento a levantar debe cubrir toda la longitud y el ancho de los polos magnéticos para adherirse y liberarse correctamente. Los límites de carga de trabajo de los elementos redondeados varían según la longitud del tubo, el espesor de la pared, el diámetro y la condición de la superficie, y todos afectan el desempeño del imán de elevación. Consulte a la fábrica antes de especificar estos imanes para el uso en materiales redondeados. CF = Consultar a la fábrica NA = No aplica (Los imanes indicados no se activarán con espesores de material especificados).

la carga en forma segura. Una vez que tenga la palanca firmemente agarrada levante la empuñadura del mango y gire la palanca a la posición de desactivado (OFF).

Para operar la función de prueba, tire hacia afuera del mango accionado por resorte y gírelo a la posición "TEST" (PRUEBA). Levante la carga aproximadamente unas 2-3 pulgadas para verificar que el imán tenga la capacidad de levantar su carga. Una vez verificado, baje la carga y gire el mango a la posición de activado (ON). **Nunca complete la operación de elevación total en la posición de PRUEBA.**



UN CERTIFICADO DE PRUEBA DE FUERZA DE SEPARACIÓN entregado al finalizar la prueba le da al operador o propietario documentación que indica el desempeño del imán de elevación.

INSTRUCCIONES DE ENVÍO PARA LA CALIBRACIÓN DEL IMÁN

Nota: El cliente es responsable del envío a y desde Industrial Magnetics Inc., y de todas las reparaciones autorizadas del imán de elevación. Contacte a nuestro departamento de Servicio al cliente al 1-(888) 582-0822 para obtener su número de Material suministrado por el cliente (CSM, por sus siglas en inglés). En ese momento se le pedirá que brinde un número de orden de compra para el procedimiento de prueba descrito en "Calibración". Los cargos actuales para este procedimiento se pueden obtener llamando al número que aparece arriba. Incluya su información de contacto y dirección de envío con su imán de elevación y envíelo a:

Industrial Magnetics, Inc.

1385 S M 75, Boyne City, MI 49712

CSM# _____, Attn: Quality Assurance, Calibration



VERSALIFT™ - AIMANT DE LEVAGE EN TERRES RARES MANUEL D'UTILISATION

CONFORME AUX NORMES ASME B30.20
BTH : 1 DESIGN CATÉGORIE B SERVICE DE CLASSE 3

MAG-MATE®

SANS FRAIS : 1-888-582-0822

INTRODUCTION

LIRE ET COMPRENDRE CE MANUEL AVANT L'INSTALLATION ET L'UTILISATION DE VOTRE AIMANT DE LEVAGE.

Utiliser cet appareil de façon non sécuritaire ou négligente peut entraîner des dommages matériels ou des blessures corporelles. La responsabilité de la sécurité du fonctionnement revient à l'opérateur.

LIMITE DE CHARGE D'UTILISATION :

La valeur attribuée à la **limite de charge d'utilisation** de votre aimant de levage est parfois appelée capacité de levage. La valeur attribuée à la **limite de charge d'utilisation** est calculée en appliquant un facteur de réduction (conception) à la **valeur maximale** de l'aimant de levage. La **valeur maximale** est déterminée en tirant un nouvel aimant dans un mouvement perpendiculaire à partir d'une pièce d'acier épaisse et nouvellement usinée. Ce type de test est mené sous ce que nous appelons des « conditions idéales ». Sous ces conditions, la quantité de force qu'il faut à l'aimant de levage pour se détacher de la surface d'essai en acier représente la **valeur maximale** de l'aimant de levage.

La valeur attribuée à la **limite de charge d'utilisation** est fournie pour le bénéfice et la sécurité de l'utilisateur. Sur le chantier, les conditions idéales existent rarement. Des conditions telles que des pôles d'aimant usés ou endommagés et des surfaces d'acier couvertes de calamine, d'oxydation, de saleté ou d'autres revêtements réduiront le rendement de l'aimant de levage.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

L'installation et le démarrage sont très simples et sécuritaires à condition que les limites de charge et les normes applicables de l'aimant de levage soient observées pour la manipulation de charges suspendues.

1. Retirez l'aimant de levage de son emballage et le placer sur un sol non ferreux ou sur une structure de soutien. Cette opération doit être effectuée à l'aide d'une grue ou d'un palan d'une capacité appropriée et en accrochant l'aimant de levage à la patte de levage. Vérifiez qu'aucune pièce n'est manquante, et s'il y a présence de boulons desserrés ou de dommages. Resserrez si nécessaire ou contactez le fabricant.
2. Nettoyez la zone qui sera en contact avec l'aimant de levage. Manipulez avec soin les modèles d'aimant de levage munis d'un mécanisme de dégagement externe, tel une came à galets, car ils sont « toujours en marche » et attireront automatiquement l'acier lorsque les pôles de l'aimant de levage en seront à proximité. Avec une grue ou un palan de capacité appropriée, placez l'aimant de levage au centre de la charge à être déplacée. Assurez-vous que la charge à lever n'excède pas la **limite de charge d'utilisation** de l'épaisseur de l'acier. Pour de plus amples informations, consultez la section **Précautions de sécurité**.
3. Assurez-vous que les pôles de l'aimant de levage sont entièrement et parfaitement en contact avec la charge et à ce que le dispositif de dégagement à came de l'aimant de levage,

MESURES DE SÉCURITÉ

- TOUJOURS** utiliser la surface entière du pôle de l'aimant de levage.
- TOUJOURS** garder les surfaces de contact de pôle parfaitement à plat sur et parallèles à la surface de la charge.
- TOUJOURS** garder les surfaces de contact du pôle et la surface de la charge propres et exemptes de débris.
- TOUJOURS** protéger les surfaces de pôle de l'oxydation après l'utilisation en les traitant avec de l'huile.
- TOUJOURS** entreposer l'aimant dans un environnement sec.
- TOUJOURS** vérifier et s'assurer que les pôles magnétiques sont à plat et non endommagés.
- NE** placer **AUCUNE** partie du corps entre la surface de l'aimant de levage et l'acier. Une attraction magnétique soudaine peut se produire et entraîner des lésions corporelles.
- NE PAS** lever une charge pesant plus que la **limite de charge d'utilisation** ou que la capacité attribuée à l'aimant de levage.
- NE PAS** tenter d'engager l'aimant de levage avant de le poser sur l'acier à être levé. Si votre modèle d'aimant de levage est muni de la fonction « Toujours en marche », tenez la poignée de dégagement en position de relâchement tout en abaissant l'aimant de levage sur la charge, et ce, afin de prévenir une attraction soudaine de l'aimant de levage et du matériau en acier.
- NE PAS** lever la charge avant de verrouiller la poignée en position « ON (M) » (le cas échéant) ou de s'assurer que la poignée de dégagement n'interfère pas avec la charge, la grue ou le palan.

FACTEURS DE RÉDUCTION (CONCEPTION) :

2:1 = 50 % de la **valeur maximale** - BasicLift™

3:1 = 33 % de la **valeur maximale** - Creative Lift®, DynamicLift™, PowerLift®, VersaLift™

PERTE DE MAGNÉTISME :

Dans des conditions normales d'utilisation, un aimant permanent peut connaître une diminution de sa **limite de charge d'utilisation**. Les facteurs les plus communs pouvant provoquer une perte de force incluent :

- Une usure quotidienne du parement de l'aimant de levage causée par une accumulation de résidus métalliques sur ou entre les pôles de l'aimant de levage, des ébréchures ou des rainures sur les pôles de l'aimant, la formation de rouille, etc.
- Une exposition à des températures extrêmes
 - » La plage de fonctionnement des aimants BasicLift™ et Creative Lift® se situe entre -60 °C (-76 °F) à 148 °C (300 °F).
 - » La plage de fonctionnement des aimants DynamicLift™, PowerLift® et VersaLift™ se situe entre -23 °C (-10 °F) à 82 °C (180 °F).
- Un coup ou un choc violent à l'aimant de levage
- Une exposition au courant électrique
- Des vibrations

le cas échéant, soit correctement placé sur la charge à lever. Le dispositif de dégagement de la came est le mécanisme qui libère l'aimant de levage de la charge. Un mauvais placement de celui-ci sur la charge à être levée peut rendre le dégagement de la charge plus difficile.

Les modèles d'aimant « On/Off (M/A) » sont munis d'un mécanisme interne qui contrôle le magnétisme de l'aimant de levage. Ces aimants seront en marche ou en arrêt lorsque la poignée est dans la position verrouillée « On (M) » ou « Off (A) ». Pour plus d'informations spécifiques au modèle, veuillez consulter la section **Instructions de fonctionnement de la poignée**.

4. Déplacez la charge en observant les normes applicables pour la manipulation de toute charge suspendue. Pour les protocoles généraux de levage sécuritaire, veuillez consulter les **Mesures de sécurité**.
5. Placez la charge sur le sol ou sur un soutien approprié et assurez-vous que la charge est parfaitement stabilisée avant de libérer l'aimant de levage de la charge.
6. Pour plus d'informations spécifiques au modèle et comment libérer l'aimant de levage de la charge, veuillez consulter la section **Instructions de fonctionnement de la poignée**.

NE PAS lever une charge si celle-ci est pliée ou déséquilibrée. L'angle de la charge ne doit pas dépasser 5 degrés depuis l'horizontal. Un détachement de l'aimant peut se produire et la charge peut tomber.

NE PAS lever une charge avant de s'assurer d'un contact magnétique parfait. Faire d'abord un ESSAI de levage de 5 à 7.5 cm (2 à 3 po) du sol pour assurer une force magnétique appropriée.

NE PAS désengager l'aimant de levage avant d'avoir déposé fermement la charge sur le sol ou sur un soutien approprié et avant de s'assurer que la charge est sécurisée.

NE PAS souder à proximité de l'aimant de levage ou utiliser celui-ci comme partie d'un circuit masse pendant une opération de soudage.

NE PAS placer l'aimant directement sur un plancher muni d'un circuit masse. Utiliser une entretoise non conductrice.

NE PAS soulever des personnes ou des charges avec des personnes dessus.

NE PAS laisser les charges suspendues sans surveillance.

NE PAS actionner un aimant de levage ayant des pièces manquantes, endommagées ou défectueuses.

NE PAS enlever ou cacher l'étiquetage des produits.

NE PAS soulever de charges plus hautes que nécessaire ou au-dessus de personnes.

NE PAS centrer l'aimant de levage en martelant ses côtés avec un marteau ou autre instrument contondant.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

En général, même si un aimant fonctionne à travers des corps non magnétiques tels que la saleté et les matériaux non ferreux, sa meilleure efficacité est atteinte lorsque les pôles (les zones ou les surfaces de l'aimant de levage en contact avec la charge) sont en contact complet avec la charge. Il est donc recommandé de :

1. Ne jamais rester sous une charge en cours de levage ou lever une charge au-dessus de personnes. Toujours doubler de prudence. N'utiliser que sur un matériel épais qui ne se plie pas.
2. Retirer de la charge et des pôles d'aimant toutes matières étrangères avant de placer l'aimant de levage sur la charge. Éviter de placer l'aimant de levage sur de l'acier dont les surfaces sont irrégulières.
3. Vérifier occasionnellement la condition de la surface des pôles magnétiques pour s'assurer qu'ils sont à plat et ne sont pas endommagés ou corrodés pendant leur utilisation.
4. Garder les matériaux et la surface de l'aimant de levage propres et exempts d'ébréchures, d'huile, de scories, de perles de soudure, de saleté, etc. Ceci peut être effectué en essuyant fréquemment la surface de l'aimant de levage avec une brosse métallique ou un chiffon.
5. Des feuilles minces ou larges qui s'affaissent peuvent se détacher de la surface de l'aimant de levage (veuillez consulter la **Limite maximale de charge d'utilisation** et le diagramme de longueur de feuille).
6. Au bout d'un certain temps, les faces du pôle peuvent s'arrondir légèrement, réduisant l'efficacité de l'aimant de levage. Les faces des pôles peuvent être aplanies de nouveau d'une épaisseur de 0,025 cm (0,010 po) à 0,038 cm (0,015 po) au maximum.

ANGLE DE LEVAGE ET EFFETS DE CHARGES DÉSÉQUILIBRÉES

La **limite maximale de charge d'utilisation** est atteinte lorsque la direction de la force est perpendiculaire (90°) à la surface du métal. Un cisaillement, un glissement, une friction ou une force de traction tous effectués de manière brusque ou excessive entraînera une défaillance prématurée de l'aimant de levage lorsqu'une charge transmise n'est pas équilibrée ou inclinée.

- Effectuez un essai de magnétisme et d'équilibre de la charge en soulevant celle-ci à un maximum de 5 à 7,5 cm (2 à 3 po) du sol.
- Repositionnez l'aimant de levage jusqu'à ce que la charge soit à niveau.
- Ne levez jamais une charge dont l'angle excède 5 degrés de l'horizontal.



CARACTÉRISTIQUE « ESSAI »

Le VersaLift™ est muni d'une position de poignée appelée « Essai ». L'aimant n'est que partiellement magnétisé réduisant ainsi la force magnétique maximale et la valeur de déclassement d'un ratio approximatif de 1:1 lorsque réglée à cette position. Effectuer les étapes d'angle de levage et d'équilibre énumérées ci-dessus lorsque la poignée est en position « ESSAI » permet de déterminer : 1) si la charge peut être levée avec l'aimant sélectionné; et 2) si la charge levée est équilibrée. **Ne jamais lever ou transporter une charge avec la poignée en position « ESSAI ».** Il n'est pas recommandé d'utiliser un aimant de levage si l'essai de levage échoue lorsque la poignée est en position « ESSAI ». L'aimant peut être mal positionné, endommagé ou utilisé de façon incorrecte si le test de levage échoue en position « ESSAI ».

FONCTIONNEMENT DE LA POIGNÉE

Cet aimant de levage est équipé d'un système de verrouillage de la poignée « ON (M) » et « OFF (A) ». Cette caractéristique de verrouillage empêche la poignée d'être partiellement placée en position « ON (M) » ou « OFF (A) » et évite à l'opérateur d'avoir la fausse impression que l'aimant de levage fonctionne correctement. Le VersaLift™ doit être placé sur de l'acier épais pour engager l'aimant de levage en position « ON (M) » (veuillez consulter le diagramme de levage de la section **Précautions de sécurité**).

Pour engager l'aimant : tirez la poignée vers le haut et faites tourner le levier à la position magnétique « ON (M) » et relâchez ensuite la poignée. Assurez-vous que le système de levage est en position d'arrêt. En tournant l'aimant à la position « OFF (A) », assurez-vous de tenir le levier aussi fermement que possible afin de relâcher la charge en toute sécurité.

CONCEPTION ANNUEL DU FACTEUR DE RUPTURE D'ESSAI

Un essai annuel de dégagement, effectué par une usine d'essais approuvée, est recommandé afin d'assurer un rendement optimal de votre aimant. Dans un environnement de « conditions idéales », une série d'essais de dégagement déterminera la **limite de charge d'utilisation** réduite de votre aimant. La **limite de charge d'utilisation** doit rencontrer ou dépasser la valeur indiquée sur votre aimant de levage. Si la **limite de charge d'utilisation** est rencontrée, l'aimant de levage peut être remis en usage et programmé pour un autre essai de dégagement à être effectué l'année suivante. Les résultats de cet essai permettent à l'opérateur ou l'utilisateur de savoir que l'aimant de levage rencontre les normes de levage du fabricant.

Si la **limite de charge d'utilisation** indiquée n'est pas rencontrée, l'aimant de levage peut possiblement être usiné pour ramener toutes les faces magnétiques des pôles à une condition lisse et nivelée. Si cette action ne ramène pas l'aimant de levage à la **limite de charge d'utilisation** originale déterminée par le fabricant, l'aimant de levage doit être mis hors service et remplacé par un autre aimant.

COMMENTAIRES, PRÉOCCUPATIONS OU INFORMATIONS RELATIFS À LA GARANTIE

Nous croyons que Industrial Magnetics, inc. offre la meilleure gamme d'aimants de levage actuellement disponible sur le marché. Cette unité a été conçue et fabriquée avec grande fierté. Veuillez diriger vos commentaires, vos préoccupations et vos questions relatifs à la garantie à notre service à la clientèle au 1-888-582-0822. **Nous sommes heureux d'avoir l'occasion de vous servir!**

900298.B (09/16)

SURFACE DU MATÉRIEL

Soulever des articles ferreux en utilisant un aimant nécessite d'observer attentivement la longueur, la largeur et l'épaisseur de l'article. Les métaux minces n'absorbent pas autant de lignes de flux magnétique (énergie magnétique) que les métaux plus épais. De plus, les métaux minces se plient entraînant l'acier à se détacher de l'aimant de levage. Tout aussi importants, la taille physique, la planéité, les conditions de la surface et le type d'acier. Les diagrammes ci-dessous illustrent de quelle façon la finition de la surface et la teneur en carbone affectent la **limite de charge d'utilisation**.

POURCENTAGE DE CAPACITÉ DE LEVAGE ATTRIBUÉE PAR TYPE DE MATÉRIEL **POURCENTAGE DE CAPACITÉ DE LEVAGE ATTRIBUÉE PAR TYPE DE FINITION DE SURFACE**

TENEUR EN CARBONE	TENEUR FAIBLE EN CARBONE 0.05 - 0.29 %	100 %	FINITION DE LA SURFACE	SURFACE DU SOL	100 %
	TENEUR MODÉRÉE EN CARBONE 0.30 - 0.59 %	85 %		USINÉ BRUT	100 %
	TENEUR ÉLEVÉE EN CARBONE 0.60 - 0.99 %	75 %		FINITION DE FONDERIE	85 %
	TENEUR EN CARBONE PLUS ÉLEVÉE = RÉSIDUEL PLUS ÉLEVÉ*			MOULE BRUT	6 5%

* L'ACIER À HAUTE TENEUR EN CARBONE (ACIER À OUTILS) ABSORBERA LE MAGNÉTISME ET PEUT MAGNÉTIQUEMENT COLLER SUR LA SURFACE D'ACIER (P. EX. L'AIMANT DE LEVAGE) OU PEUT ATTIRER DES PARTICULES FERREUSES.

LIMITES DE CHARGE MAXIMALE D'UTILISATION EN KG (LB) ET LONGUEURS DE FEUILLE (PIEDS) SELON L'ÉPAISSEUR DU MATÉRIEL**

Numéro de modèle	0,64 cm (0,25 po)	0,95 cm (0,375 po)	1,27 cm (0,5 po)	1,9 cm (0,75 po)	2,5 cm (1 po)	5 cm (2 po)	7,62 cm (3 po)
	(1,82 m [8 pi lin.])	(2,44 m [8 pi lin.])	(2,44 m [8 pi lin.])	(2,44 m [8 pi lin.])	(3,04 m [10 pi lin.])	(3,04 m [10 pi lin.])	(3,04 m [10 pi lin.])
VL0275	68 kg (150 lb)	99 kg (220 lb)	108 kg (240 lb)	113 kg (250 lb)	124 kg (275 lb)	124 kg (275 lb)	124 kg (275 lb)
VL0600	117 kg (260 lb)	197 kg (435 lb)	238 kg (525 lb)	249 kg (550 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb)
VL1200	S.O.	342 kg (755 lb)	435 kg (960 lb)	528 kg (1 165 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)	544 kg (1 200 lb)
VL2500	S.O.	S.O.	S.O.	771 kg (1 700 lb)	816 kg (1 800 lb)	1 134 kg (2 500 lb)	1 134 kg (2 500 lb)

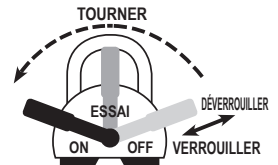
LIMITE MAXIMALE DE CHARGE D'UTILISATION EN KG (LB) ET DIMENSIONS MINIMALES (LEVAGE DE CHARGES RONDES ET VERTICALES)**

Numéro de modèle	Applications de levage de pièces rondes et horizontales		Levage de pièces verticales (plates seulement)	
	Limite de charge maximale d'utilisation sous conditions idéales	Limite de charge maximale d'utilisation pour diamètre et épaisseur minimaux	Limite de charge d'utilisation maximale	Épaisseur minimale
VL0275	49 kg (137 lb)	22 kg (50 lb) - 5 cm (2,0 po)/0,31 cm (0,12 po)	30 kg (68 lb)	2,5 cm (1 po)
VL0600	136 kg (300 lb)	58 kg (130 lb) - 5 cm (2,0 po)/0,31 cm (0,12 po)	68 kg (150 lb)	2,5 cm (1 po)
VL1200	272 kg (600 lb)	272 kg (600 lb) - 10,16 cm (4,0 po)/1,27 cm (0,5 po)	136 kg (300 lb)	2,5 cm (1 po)
VL2500	567 kg (1 250 lb)	567 kg (1 250 lb) - 20,32 cm (8,0 po)/2,5 cm (1,0 po)	283 kg (625 lb)	7,62 cm (3,0 po)

**NOTE : ces valeurs sont basées sur des « conditions idéales » et sont sélectionnées pour leurs caractéristiques d'affaiblissement de la feuille spécifiée. Il est recommandé d'utiliser au moins deux monte-charge au cours de la levée de feuilles mesurant plus de 2,44 m (8 pi), et ce, afin de prévenir un fléchissement, un affaiblissement ou un détachement de la feuille. Un matériel mince est vulnérable à une infiltration magnétique pouvant entraîner deux feuilles à être levées au même moment. La limite de charge d'utilisation d'un article rond peut varier selon la longueur du tuyau, l'épaisseur du mur, le diamètre et la condition de surface. Tous ces facteurs peuvent affecter le rendement de l'aimant. Veuillez consulter l'usine avant d'utiliser ces aimants pour le levage de matériaux ronds. CF = Consulter l'usine = NA = Sans objet (les aimants énumérés ne se mettent pas en « MARCHÉ » pour les épaisseurs de matériaux spécifiées).

Lorsque vous avez une prise ferme du levier, tirez la poignée vers le haut et tournez le levier en position « OFF (A) ».

Pour activer la fonctionnalité Essai, tirez sur la poignée à ressort et tournez-la en position « ESSAI ». Levez la charge d'environ 5 à 7,5 cm (2 à 3 po) du sol pour vérifier que la capacité de l'aimant est suffisante pour soulever votre charge. Une fois cette vérification effectuée, remplacez la charge sur le sol et tournez la poignée en position « ON (M) ». Ne jamais compléter l'entière opération de levage en position « ESSAI ».



INDUSTRIAL MAGNETICS, INC.

1385 S M 75 • Boyne City, Michigan 49712 • Téléphone : 1-(231) 582-3100 • Télécopieur : 1-(231) 582-2704 • www.magnetics.com • imi@magnetics.com

AUTOMATION

1-888-582-0823

MAG-MATE®

1-888-582-0822

TRAMP MÉTAL

1-888-582-0821